



Vista aèria de la tercera pista (esquerra) al final de la qual s'ha d'obrir la Terminal Sud del Prat.

La tercera pista del Prat estarà operativa a mitjan agost

La pista principal es tancarà a final de l'estiu per fer-la molt més ampla

AEROPORT. Fonts d'AENA van confirmar ahir a Metro que la tercera pista de l'aeroport del Prat entrarà definitivament en funcionament a mitjan mes d'agost. Encara no hi ha una data prevista, ja que s'estan fent els vols de prova amb un petit reactor que ha d'avaluar si l'asfaltatge i tota la senyalització respon de forma satisfactòria als protocols de navegació aèria.

Amb aquesta pista s'espera doblar la capacitat d'operacions de l'aeroport. L'incre-

ment no arribarà, però, fins que s'acabin les obres d'el·laxament de la pista principal, que s'haurà de tancar quan comenci a funcionar a ple rendiment la tercera pista.

Amb 2.260 metres, la nova pista d'aterratge es convertirà en el principal punt de sortida i arribada dels vols que operin des de la futura Terminal Sud. Per construir-la s'han utilitzat 13.000 balises i més de dos milions de metres de cables.

1.502.099 usuaris

Aquest és el nombre de persones que van utilitzar l'aeroport del Prat el passat mes de gener, un 3,8% més que en el mateix període de l'any passat. No obstant això, el nombre de vols

(21.994) vaser un 2,6% inferior. Més de la meitat dels passatgers que van passar pel Prat corresponien a vols nacionals, mentre que 715.711 van correspondre a vols internacionals.

De la seva banda, les mercaderies es van mantenir gairebé estables amb cinc milions i mig de tones transportades.

La majoria hi van en taxi

Un estudi d'AENA indica que el 39% dels usuaris del Prat utilitzen el taxi per arribar-hi. A continuació hi ha els que fan servir el cotxe privat, un 32%. Només un de cada deu utilitzen l'autobús públic per anar fins a l'aeroport, mentre que només el 15% utilitza la xarxa de rodalies. J. Sivestre

Carbasses contra el PP pel model educatiu

ENSENYAMENT. El moviment Pel Català a l'Escola va lluitar ahir un manifest i sis carbasses a la Delegació del Govern a Catalunya. L'entitat, que aglutina 135 associacions dels territoris de parla catalana, va demanar a la Generalitat i al professorat que no compleixi el decret sobre l'ensenyament del castellà aprovat pel Partit Popular, i que amplia a quatre hores setmanals l'ensenyament d'aquesta llengua a les escoles. (Metro)



Membres del col·lectiu, amb les carbasses davant la Delegació.

La depuradora del Baix Llobregat, a punt per al 2006

El Prat. La depuradora del Baix Llobregat començarà a reutilitzar part de les aigües tractades a partir de l'any 2006. Una part anirà a parar al riu Llobregat, mentre que la resta servirà per omplir llacunes artificials, regar els camps o aturar la salinització del Delta de l'Ebre. Les obres costaran uns 100 milions d'euros. (Metro)

Els metges poden assajar abans d'entrar a operar

Sanitat. Un equip de cirurgians plàstics de Barcelona ha començat a utilitzar un simulador informàtic que permet visualitzar el cos de pacient per capes (pell, ossos, greix i músculs) abans d'operar. D'aquesta manera, els cirurgians poden assajar l'operació per minimitzar els riscos dels pacients. (Metro)

Neix BCN Futur, el Saló Internacional de les novetats

Fira. El Consorci de la Zona Franca i l'empresa Flaqué Internacional impulsaran el certamen BCN Futur, el primer Saló Internacional de la Novetat que se celebrarà a Barcelona entre el 9 i el 12 de desembre d'aquest any. El Saló compta amb un pressupost de dos milions d'euros i ocuparà 20.000 metres quadrats. (Metro)

Mor un home atropellat per un tren de rodalies

El Prat. Un home va morir ahir després de ser atropellat per un tren de rodalies a l'estació del Prat del Llobregat. Segons alguns testimonis presencials, l'home estava creuant les vies i nova veure com s'acostava un comboi. L'accident va obligar a tallar durant unes hores dues línies del servei de Rodalies de Renfe. (Metro)

L'Ajuntament vol fer un gran centre de disseny

Cultura. L'èxit de l'Any del Disseny celebrat durant el 2003, amb més de 337 activitats, ha fet que l'Ajuntament es plantegi la necessitat de crear un "centre fix del disseny a Barcelona", segons va dir ahir el regidor de Cultura, Ferran Mascarell. L'espai permetria reactivar totes les idees recollides durant aquest any. (Metro)

Mercabarna vendrà més de sis milions de calçons

Consum. Les previsions de Mercabarna per aquesta temporada asseguren que es vendran més de sis milions de calçons, un 10% més que durant la temporada passada. Aquest és el tercer any consecutiu en què s'incrementa el nombre de calçons que surten a la venda, cosa que explica el bon moment del sector. (Metro)

2,92% TAE^(*)

HIPOTECA Cajamar

Euribor + 0,50^(*) puntos
variable con revisión anual
Tipo nominal anual mínimo: 2,75%

Con Cajamar lo tienes en tu mano

^(*)Para socios de Cajamar que reúnan las siguientes condiciones⁽¹⁾:

- 1 Domiciliación de nómina o pensión o cotización mensual de la Seguridad Social (trabajadores autónomos o mutualidad de previsión social) (ininterrumpidamente durante el periodo de revisión).
Saldo medio anual en Cuenta a la Vista superior a 2.300 €⁽²⁾.
- 3 Plan de pensiones con un mínimo de 600 € de aportaciones en cada periodo de revisión (contratado a través de Cajamar).
- 4 Más de 5 compras mensuales pagadas con Tarjeta de crédito Visa de Cajamar en cualquier establecimiento comercial o importe anual superior a 4.000 €.

Hasta el 80% de la tasación y plazo máximo 30 años. Sin comisión de apertura ni de amortización parcial. Sin recargo.



www.cajamar.es Banca Telefónica: 901 511 000

Para mayor información y otras condiciones consulte en nuestra oficina. ⁽¹⁾ En caso contrario, dicho diferencial será incrementado en: 10 0,50 puntos porcentuales; 20 0,50 puntos porcentuales; 40 0,50 puntos porcentuales. ⁽²⁾ El tipo de interés aplicable en este caso es el 2,75% más el diferencial de riesgo que se aplique en función de la clasificación de riesgo de la entidad deudora. ⁽³⁾ El tipo de interés aplicable en este caso es el 2,75% más el diferencial de riesgo que se aplique en función de la clasificación de riesgo de la entidad deudora.